

- Begijnendijk 25/02/2018

Verslag algemene vergadering 09/02/2019

Rapport assemblee generale 09/02/2019

Plaats / lieu: Zaal "Ons Huis" Vossenstraat 3 Bertem (Leuven) 11h à 16h

Présence:

Nom / Naam	Plaats / place	voorzitter / président	secrétaire	penningm. / tress.	Present
ATR	Hasselt	Marco Briers	Patrick Vandebroek	Patrick Vandebroek	
BCI	Charleroi	Christopf Meert	Pierre Michael	Adrien Meert	
BCL	Seraing	Raphael Janssen	Patrick Meunier	Dider Laffut	
BIR	Ittre	Sébastien Harcq	Laurant Lefranc	Laurant Lefranc	
BRTC	Tournai	Ronald Dupont	David Hiquet	Ronald Dupont	
EZ R	Merksem	Jonathan Prouvosq	Marc Joosens	Marleen Schuermans	
GTM	Vosselaer	Dave Rijkers	bart Verschueren	Stijn Versmissen	Herman / Vincent Van Gansen
HRT	Houthalen	Eric Vandereyt	Guido Tielens	Bert Poesen	Cis Aerts
ITS	Soignies	Deborah Starbuck	Deborah Starbuck	Deborah Starbuck	Laurent
J4F	Beerse	Bart Van Sande	Werner Broeckx	Gilbert Van Camp	
LOVAN	Zarren	Lorenzo Vandepoele	Kris Vanbleu	Jannick Rommens	Steve Heyman
MAC Baan	Rucphen	Ferdi Van merode	Eppo Cleiren	Rudi Wenglein	
MAC Vlijmen	Vlijmen	Tom Van Drunen	Tom Raymakers	Eric Hendriks	verontschuldigd
MBV	Kampenhout	Willy Heremans	Luc Janssens	Liliane Heremans	
Modelifun	Flawinne	Pascal Agag	Angels Agag	Pascal Agag	
MRCL	Bierset	Patrick Echer	Antonio Petrucci	Ludovic Petrucci	Eric Daniels
MRCZ	Zwevegem	Gregory Werniers	Pieter Saelens	Rico Claey	verontschuldigd
MRG	Genk	Gilbert Satijn	Bert Aerts	Marleen Dewaelheyns	
MZC	Liege	Philippe Brems	Pierre-Olivier	Marvin Rahir	
ORRA	Arendonk	Kris Lathouders	Jan Nys	Fanny Teunkes	Bart Van Echelpoel
ORRT	Torhout	Tom Vercarre	Tom Vercarre	Karl Allemeersch	verontschuldigd
RC @ CZ	Zolder	Etienne Buekers	Tom Buekers	Davy Reynders	
RCR	Roeselare	Remo Wyffels	Andy Rosseel	Nico Vandewynckel	Christoph Vandepitte
RCRD	Dessel	Peter Mertens	Marcus Willems	Peggy Melis	Harry Coenen
TT Fays	Fays	Fabrice Bamps	Waxweiller Dimitri	Peiffer Lucas	
VELOCITATEM	Ingelmunster	Kelly Deblauwe	Kevin Degrendele	Kevin Degrendele	

Mot du president – woord van de voorzitter

Ik wil me vooreerst verontschuldigen voor mijn afwezigheid en dit wegens een misverstand van mijnentwege. 2018 is een druk jaar geworden binnen onze federatie maar 2019 zal dit zeker ook worden.

Binnen enkele secties werden er veranderingen doorgevoerd waaronder het vervangen van de sectievoorzitter. Ik wil langs deze weg deze mensen bedanken voor hun geleverde inzet de voorbije jaren en wens de nieuwe voorzitters veel succes.

Ook bij de overkoepelende federatie EFRA is er heel wat veranderd. Het afschaffen van de EFRA licentie was al ophefmakend voor sommige nationale federaties. FBA was één van de enige nationale federaties die de prijs van EFRA, zijnde 30 euro, handhaafde naar zijn leden toe. Vele federaties vroegen het dubbele of het driedubbele aan hun leden voor een EFRA licentie.

Ook de inschrijvingen naar Europese Kampioenschappen is gewijzigd. Elke piloot moet zich nu aanmelden op de website van EFRA en een eigen account aanmaken. Daar moet de piloot de wedstrijden aanduiden waar hij wil aan deelnemen. De goedkeuring moet nog altijd gebeuren door de nationale federaties. Zonder de goedkeuring vanuit FBA zal er aan geen enkele nationale piloot toestemming worden verleend om deel te nemen.

Dus, gebruik ook nog de link op de FBA website om Liliane en Leo zicht te laten krijgen op wie waar naartoe wil. Weet dat ieder aangemeld moet worden door de nationale federatie. Het nieuw systeem van EFRA die heel goed zal en kan werken maar die heel wat opvolging vraagt.

Daarom zijn Liliane en Leo hierin heel belangrijk. Het werk dat deze twee mensen verzetten binnen de federatie is ongekend en wordt zeker niet altijd naar waarde geschat. Daarom kunnen wij hen niet genoeg bedanken. Liliane en Leo, bedankt.

Ik wens iedereen een gezond en binnen jullie club een fantastisch 2019 toe. Ik ben ervan overtuigd dat we in het komende jaar opnieuw een vruchtbare vergadering toe.

Tout d'abord, je tiens à m'excuser pour mon absence et ce, à cause d'un malentendu de ma part.

2018 a été une année bien remplie au sein de notre fédération, mais 2019 le sera certainement aussi.

Des changements ont été apportés dans certaines sections, y compris le remplacement du président de section. Je voudrais saisir cette occasion pour remercier ces personnes pour leurs efforts au cours des dernières années et souhaiter plein succès aux nouveaux présidents.

Beaucoup de choses ont également changé au sein de la fédération faïtière de l'EFRA.

L'abolition de la licence a causé beaucoup d'agitation de certaines fédérations nationales.

La FBA a été l'une des seules fédérations nationales à maintenir le prix de l'EFRA de 30 euros pour ses membres.

De nombreuses fédérations ont demandé à leurs membres le double et même le triple pour une licence EFRA.

Les inscriptions aux championnats d'Europe ont également changé. Chaque pilote doit maintenant s'inscrire sur le site web de l'EFRA et créer son propre compte. Le pilote doit y indiquer les courses auxquelles il souhaite participer. L'approbation doit encore être faite par les fédérations nationales. Sans l'approbation de la FBA, aucun pilote national ne sera autorisé à participer.

Donc, utilisez également le lien sur le site Web de la FBA pour permettre à Liliane et Leo de voir qui veut aller où. Veuillez noter que chaque siège demandé doit être payé à l'EFRA.

Le nouveau système de l'EFRA, qui fonctionnera et peut très bien fonctionner, mais qui nécessite un suivi important. C'est pourquoi Liliane et Leo sont très importants ici. Le travail de ces deux personnes au sein de la fédération est sans précédent et certainement pas toujours apprécié.

C'est pourquoi nous ne les remercierons jamais assez. Liliane et Leo, merci.

Je vous souhaite à tous une bonne santé et au sein de votre club une fantastique année 2019. Je suis convaincu que nous travaillerons ensemble à venir. Je vous souhaite une réunion fructueuse.

Présence FBA:

Leo Heremans	Secretaris
Liliane Heremans	Penningmeester
Bart Van Echelpoel	Section 1/10 OffRoad
Leo Heremans	Section IC OnRoad
Laurent Lefranc	Section 1/8 OffRoad
Kevin Degrendele	Section LS
Pierre-Olivier Massin	Section MiniZ 1/28
Marc Joosens	Sportcommissaris– Vice Section Electro OnRoad
Willy Heremans	Sportcommissaris
Bert Aerts	Sportcommissaris

Afwezig - absent:	Willy Wuyts	Sportcommissaris
Verontschuldigd - excusé	Krist Bultynck David Joos	Voorzitter Section Electro OnRoad

Rapports de section / sectieverslagen

Rapports de section / sectieverslagen

Section Electro on road	Marc Joosens	Aangenomen / accepté
Section Electro Buggy	Bart Van Echelpoel	Aangenomen / accepté
Section Large scale	Kevin Degrendele	Aangenomen / accepté
Section IC 1/10 + 1/8 on road	Leo Heremans	Aangenomen / accepté
Section 1/8 Buggy IC + E	Laurent Lefranc	Aangenomen / accepté
Section STC	Patrick Meunier	Aangenomen / accepté

Changements 2019 wijzigingen

Président Electro Sect. Onroad	David Joos	Remplace Bjorn Dewitte
Président Sect. SCT	Patrick Meunier	Remplace Stephane Lecomte
Président Sect. MiniZ	Pierre-olivier Massin	
Vice-president Sect. Electro OnRoad	Marc Joossens	
Vice-president Sect. 1/10 Buggy	Conny Heymans	

Totaal 26 clubs

Nieuwe clubs / clubs nouveau 2019

STI	Soignies Track Indoor	Soignies	1/10 off road
MZC	MiniZ autoClub	Liege	MiniZ
	RC Racing Fun Waasland	Stekene	MiniZ aanvraag

Sorti

MAR	Merchtem	retour 2020?	exit
MRCC	Charleroi	Salle / zaal	exit

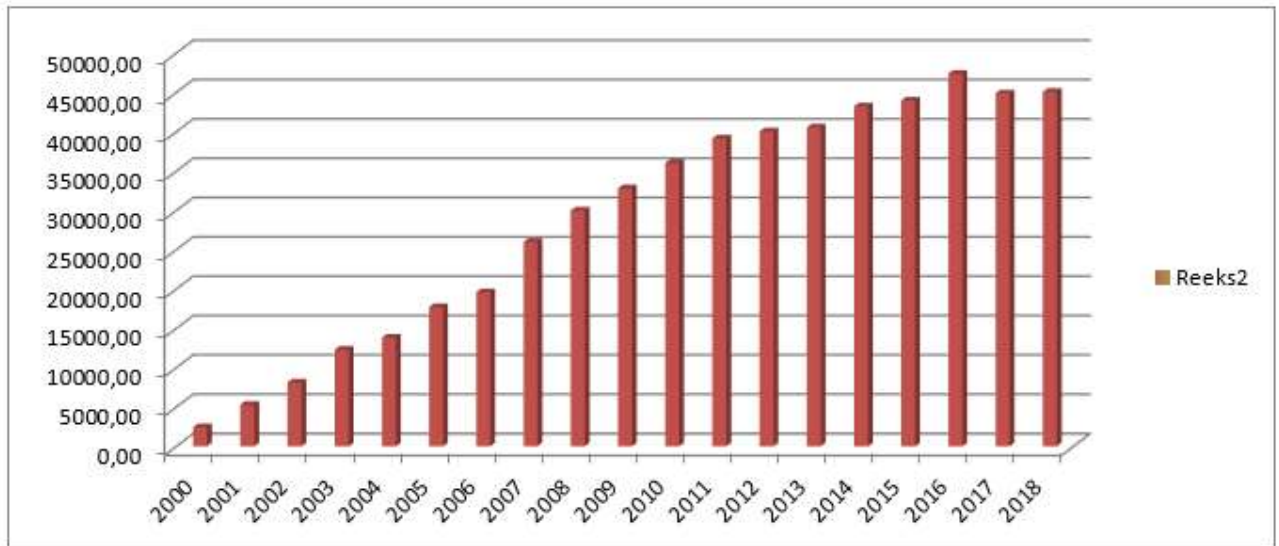
Rapport financieel verslag 2017 - 2018

Dit werd nagezien door Dhr., voorzitter GTM en Dhr. Van Gansen, vertegenwoordiger GTM.
Er werden geen tekortkomingen vastgesteld.

Ceci a été vérifié par, président de GTM et Mr. Van Gansen, représentant de GTM.
Aucun anomalie a été trouvé.

balans boekjaar 2017 - 2018		16/10/2017 - 15/10/2018		
INKOMSTEN		REVENUS		facturen, factures
aansluitingen en vergunningen		affiliations et licences	11102,00	
achterstallige betalingen aansl. en verg. (2017)		arriérés (2017)	164,00	
inschrijvingen EK		inscriptions CE	3950,00	
inschrijvingen WK		inscriptions CM	250,00	
Efralicenties		licences Efra	990,00	
bijdragen voor FBA-hemd		contributions pour chemise FBA	100,00	
transponders AMB mylaps		transpondeurs AMB mylaps	10678,00	
ingeruilde oude transponders mylaps		échange vieux transpondeurs mylaps	2506,70	
verkoop handout banden 1/8		vente pneus 1/8	4823,00	
terugbetaling publicatie Staatsblad		remboursement publication Moniteur	123,06	
totaal		total	34686,76	
overdracht boekjaar 16-17		transfer de l'année de comptabilité 16-17	44861,08	
UITGAVEN		DEPENSES		
overdracht naar EFRA		transfer à EFRA	6122,00	331 341 350 351
gedeeltelijke terugstorting voor WK		remboursement partiel pour CM	38,00	351
vertegenwoordiging op AGM Efra 2017		représentation à la réunion Efra 2017	700,00	331
groepsaankoop transponders AMB mylaps		achat groupé transpondeurs AMB mylaps	13175,96	335
verzending transponders naar clubs / Mylaps		envoi transpondeurs au clubs / Mylaps	109,36	346
inruilactie oude transponders		échange vieux transpondeurs	2160,00	343
bonus voor organisatie BK		bonus pour organisation CB	412,50	343
verzekeringen		assurances	2718,84	336 354
bekers BK		coupes CB	758,55	332 352 355
inkoop handout banden en batterijen weegschaal 1/8		achat pneus handout et piles bascule 1/8	5680,25	338 345 348
onkosten voor sectie large scale		frais pour la section large scale	79,44	358
spandoeken voor clubs		bannières pour les clubs	369,05	342
FBA-hemden en petjes		chemises FBA et casquettes	823,67	349
kampioenviering		célébration champion CE	34,34	337
administratie- en verzendingskosten		frais d'administration et d'envoi	96,89	339 356 357
website		site internet	823,71	333 344 347 353
onkosten vergaderingen		frais réunions	344,20	334 340
bankkosten		frais bancaires	36,00	
totaal		total	34482,76	
stand van de rekening op 15/10/2018		solde bancaire le 15/10/2018		45065,08

Grafic financier grafiek 2000 – 2018



2000	2424,00
2001	5270,00
2002	8106,00
2003	12282,00
2004	13800,00
2005	17690,00
2006	19590,29
2007	25981,53
2008	29982,00
2009	32803,00
2010	36008,00
2011	39139,00
2012	40020,03
2013	40552,00
2014	43213,00
2015	43965,00
2016	47375,00
2017	44861,08
2018	45065,00

Budget 2018

		Budget 2019	
INKOMSTEN	REVENUS		
aansluitingen en vergunningen member	affiliations et licences membre	€ 3 325,00	475 licences à 7€
aansluitingen en vergunningen full	affiliations et licences full	€ 8 250,00	275 licences à 30€
achterstallen vorig boekjaar betaald	arriérés payer	€ 164,00	Betaald na 15/10 - payer apres 15/10
inschrijvingen EK	inscriptions CE	€ 1 570,00	6 x 120€, 5x170€
inschrijvingen WK	inscriptions CM	€ 860,00	3 x 220€ + 1x200€
bijdragen voor FBA-hemd	contr. pour chemise FBA	€ 50,00	5x 10€
transponders AMB mylaps verkoop	transpondeurs mylaps vendu	€ 7 000,00	100 x 70€
Sanction fee MBV	Sanction fee MBV	€ 200,00	1 x 200€
totaal	total	€ 21 419,00	
UITGAVEN	DEPENSES		
overdracht naar EFRA	transfer à EFRA	€ 1 570,00	European Championships
overdracht naar EFRA	transfer à EFRA	€ 860,00	Worlds
overdracht naar EFRA	transfer à EFRA	€ 200,00	Sanction fee MBV
overdracht naar EFRA	transfer à EFRA	€ 700,00	Efra membership
aankoop transponders AMB mylaps	achat transpondeurs mylaps	€ 7 000,00	100 x 70€
verzending transponders naar clubs	envoi transpondeurs aux clubs	€ 80,00	
verzekeringen	assurances	€ 2 800,00	forfait Arena + Das
bekers BK	coupes CB	€ 1 350,00	à 75€ / classe 18x
vertegenwoordiging op AGM Efra	représentation au AGM Efra	€ 1 000,00	België 6 secties
FBA-hemden	chemises FBA	€ 300,00	Achat XXXL et XXXXL
administratie- en verzendingskosten	frais d'administration et d'envoi	€ 300,00	timbres / encre papier etc, zegels inkt papier ed.
website	site internet	€ 195,00	forfait Hosting
onkosten vergaderingen	frais réunions	€ 500,00	Sections / board / general
lidgeld VSDC	cotisation VSDC	€ 100,00	forfait
bankkosten	frais bancaires	€ 36,00	12 mois x 3€
Banners	Banners	€ 100,00	Fase 3
update website	Update website	€ 1 000,00	Adaptation Efra / license
onkosten sectie 1/8 IC + E 1/10 IC	frais section 1/8 1/10 IC	€ 425,00	Marquage pneus - box - Multimeter Fluke
onkosten elektro piste	frais section elektro piste	€ 200,00	Markering banden
onkosten 1/10 buggy	frais 1/10 buggy	€ 665,00	printer / telling - comptage
bonus organiseren BK	bonus organisation CB	€ 2 400,00	32 x CB / BK
totaal	total	€ 21 781,00	

Le budget pour 2019 a été approuvé unanime.
Het budget voor 2019 werd algemeen goedgekeurd.

Steun aan de clubs in 2019: 2400€

Soutien aux clubs en 2019: 2400€

Bonus clubs 2018

Bonus	Classes	Prevu	2108	2019
Bonus pour chaque CB / Coupe organiséé	1/8IC - 1/10IC - 1/8E	4	4	
Bonus voor elke BK / Coupe organisatie	1/10 Buggy 2WD / 4WD	6	5	
	SCT		5	
	1/8 Buggy E	8	8	
	1/8 Buggy IC	1	2	
	Electro 1/12 - 1/10 - F1- Efra	7	8	
	Large Scale		1	
		26	32	
		75 €	75 €	
		1 950 €	2 400 €	IDEM



Federation Belgian Automodelsports

Belgisch Kampioenschap 2018 - Championnat de Belgique 2018

	ATR	BIR	BCI	BCL	BRTC	EZ	GTM	HRT	J4F	LOVAN	MRCL	MRCZ	BAANBR	VLIJMEN	MRG	MBV	Modelifun	ORRA	ORRT	RCR	RCRD	RC@CZ	TT FAYS	VELOCITATEM	
ELECTRO ONR							18febr	30sept		28okt		2sept	29jul		22apr						3jun				7
BUGGY 1/10			25mars									11nov		24jun		29apr		27mei				23sep			1
SCT			4nov		3jun												2sept		6mei			1apr			5
SCT couplée				7okt	5aug																				Double
BUGGY 1/8		10juni	8apr	7okt	24jun												9sept		13mei				29avr	7	
BUGGY 1/8				5aug													6mai							2	
ASPH 1/10-8											27mei		8juli		12aug					8avr				4	
LARGE SCALE											1juli													1	
	75 €	225 €	75 €	225 €		75 €	75 €		75 €	150 €	150 €	150 €	75 €	150 €	150 €	150 €	75 €	150 €	150 €	150 €	150 €	75 €		2 400 €	

Cijfers / chiffres 2018

2017	#	Full	Member	2018	#	Full	Member
ATR	14	8	6	ATR	15	10	5
BCI	15	12	3	BCI	72	14	58
BCL	12	10	2	BCL	44	13	31
BIR	39	19	20	BIR	36	13	23
BPT	45	20	25	MAR	19	0	19
BRTC	19	14	5	BRTC	19	12	7
EZ	25	22	3	EZ R	20	17	3
FBA	9	6	3	FBA	8	5	3
GTM	21	8	13	GTM	26	10	16
HRT	6	3	3	HRT	7	4	3
J4F	3	2	1	J4F	3	1	2
LOVAN	19	19		LOVAN	22	20	2
Baanbrekers	16	10	6	MAC Baan	24	10	14
MAC Vlijmen	20	11	9	MAC Vlijmen	20	8	12
MBV	74	17	57	MBV	73	21	52
				Modelifun	21	3	18
MRCC	6	3	3	MRCC			0
MRCL	48	18	30	MRCL	79	19	60
MRCZ	10	4	6	MRCZ	9	5	4
MRG	26	1	25	MRG	24	8	16
ORRA	29	9	20	ORRA	29	9	20
ORRT	62	14	48	ORRT	84	23	61
RC @ CZ	53	19	34	RC @ CZ	38	19	19
RCR	21	9	12	RCR	19	12	7
RCRD	20	6	14	RCRD	23	9	14
TT Fays	6	5	1	TT Fays	11	5	6
				VELOCITATEM	15	4	11
TOTAAL 24	618	269	349	TOTAAL 26	760	274	486

Revenu clubs – inkomsten van clubs

Revenue 2018	Total Aantal	Full	Member	€ Full	€ Member	€ Total
ATR	15	10	5	300 €	35 €	335 €
BCI	72	14	58	420 €	406 €	826 €
BCL	44	13	31	390 €	217 €	607 €
BIR	36	13	23	390 €	161 €	551 €
MAR	19	0	19	- €	133 €	133 €
BRTC	19	12	7	360 €	49 €	409 €
EZ R	20	17	3	510 €	21 €	531 €
FBA	8	5	3	- €	- €	- €
GTM	26	10	16	300 €	112 €	412 €
HRT	7	4	3	120 €	21 €	141 €
J4F	3	1	2	30 €	14 €	44 €
LOVAN	22	20	2	600 €	14 €	614 €
MAC Baan	24	10	14	300 €	98 €	398 €
MAC Vlijmen	20	8	12	240 €	84 €	324 €
MBV	73	21	52	630 €	364 €	994 €
Modelifun	21	3	18	90 €	126 €	216 €
MRCC			0	- €	- €	- €
MRCL	79	19	60	570 €	420 €	990 €
MRCZ	9	5	4	150 €	28 €	178 €
MRG	24	8	16	240 €	112 €	352 €
ORRA	29	9	20	270 €	140 €	410 €
ORRT	84	23	61	690 €	427 €	1 117 €
RC @ CZ	38	19	19	570 €	133 €	703 €
RCR	19	12	7	360 €	49 €	409 €
RCRD	23	9	14	270 €	98 €	368 €
TT Fays	11	5	6	150 €	42 €	192 €
VELOCITATEM	15	4	11	120 €	77 €	197 €
TOTAAL	760	274	486	8 070 €	3 381 €	11 451 €

Voorstellen - propositions: Vice-président

Voorstel van Lorenzo Vandepoele Lovan RC
Proposition de Lorenzo Vandepoele Lovan RC

Aangenomen / accepté:

**Iedere sectievoorzitter zoekt zelf een vice.
Chaque président de section cherche lui-même un vice.**

Vice-président pour chaque section / voor elke sectie

Wij zouden graag vragen als er vanuit het FBA een scenario word uitgewerkt in geval een sectievoorzitter al dan niet tijdelijk z

- * Enkele voorbeelden wat volgens ons in het scenario zouden moeten voorzien zijn:
- * In elke federatie afdeling dient een sectievoorzitter en "een vervanger" verkozen te worden. (in electro touring is dat gebeurd)
- * indien de sectievoorzitter zijn taak niet meer kan volbrengen, of niet beschikbaar is wegens omstandigheden, word automatisch Vervanger neemt dan al dan niet tijdelijk de taken over van de sectievoorzitter.
- * De vervanger neemt contact op met de clubs die actief zijn in de sectie, zodanig dat deze club zen leden kan verwittigen.
- * De clubs die organiserend zijn na dit voorval worden op de hoogte gebracht, en daar stelt de vervanger zich ook ter beschikking worden voorzien door de sectievoorzitter.
- * Andere voorbeelden kunnen misschien aangehaald worden door andere clubs tot een vaste datum, zodanig dat het scenario ver

Nous demandons qu'un scénario soit élaboré à partir de la FBA au cas où un président de section n'est pas en mesure/ne sera temporairement ou non.

Quelques exemples qui, à notre avis, devraient être inclus dans le scénario :

Dans chaque section de la fédération, un président de section et un "remplaçant" doivent être élus. (En touring électro, c'est ce Si le président de section n'est plus en mesure d'accomplir sa tâche, ou n'est pas disponible en raison des circonstances, le remplaçant prendra en charge les tâches du président de section, temporairement ou autrement.

Le remplaçant contacte les clubs actifs dans la section de manière à ce que le club puisse informer les membres.

Les clubs organisateurs de l'événement en seront informés et le remplaçant se mettra également à disposition pour répondre à documents normalement fournis par le président de section.

D'autres exemples pourraient peut-être être cités par d'autres clubs jusqu'à une date fixe, de manière à ce que le scénario puisse

Mvg. Lorenzo,
LOVAN rc

Voorstellen - propositions: 2 VZW

Oprichten 2 VZW (Kevin)

Op heden zitten we mijns inziens in een moeilijke periode voor heel wat clubs, meerdere clubs houden het hoofd financieel amper nog boven water. Een populistische politieke meerderheidspartij zorgt daarbij ook nog eens dat vele bevoegdheden opgesplitst werden over de beide landsdelen en ook de financiële middelen want stel je voor dat geld de taalgrens zou overschrijden Deze opsplitsing zorgt ervoor dat voor erkenningen en dergelijke gemeentes bij erkenning van lokale vzw's en voor het toekennen van subsidies vaak terug grijpen naar het eerste bovenliggende niveau, het regionaal niveau. Een verhaal die wij als club ook hebben meegemaakt en enkel dankzij ietwat lobbywerk konden omzeilen.

Als RC volk zien we echter al langer in (hoop ik) dat België niet meer is dan een puist op de kont van de wereld, als we dit bijgevolg nogmaals opsplitsen in 2 maken we ons enkel onsterfelijk belachelijk. Ik ben er dan ook van overtuigd dat een Kafkaïaanse situatie een Kafkaïaanse oplossing vraagt. Het oprichten van 2 Vzw's die op hun beurt dan weer lid zijn van de FBA vzw lijkt me dan ook deze gestoorde oplossing. Deze onderliggende vzw's zouden enkel dienen als een doorgeefluik naar de nationale federatie maar zouden de clubs toestaan om een regionale VZW te hebben die op haar beurt elk afzonderlijk dan hun erkenning kunnen aanvragen bij de regionale overheden. De eerlijkheid gebied dat dit er voor zou zorgen dat er een administratieve bijkomende last is, de papierwinkel van het doorgeven moet immers kloppen.

VAS: Vlaamse Autosportfederatie vzw is opgenomen in de lijst Sport Vlaanderen, is erkend maar krijgt geen subsidies. Wel veel administratief werk voor het secretariaat.

ASAF: Association Sportive Automobile Francophone is aangesloten bij ADEPS, deze krijgen wel steun van Adeps in de vorm van subsidies voor aankopen door deze federatie, maar niet voor de aangesloten clubs.

DUS-> stad / gemeente aanspreken

Voorbeelden van de meest voorkomende problemen in een gemeentereglement:

De zetel van de sportvereniging moet in de stad xxx gevestigd zijn en één op drie van de bestuursleden moet in de stad xxx wonen.

Om in aanmerking te komen voor erkenning moet de sportvereniging minstens xx aangesloten leden hebben, waarvan minstens 1/3 inwoner is van xxx.

De club dient lid te zijn van **Bloso / Adeps**.

Créer 2 ASBL (Kevin)

En ce moment, nous sommes dans une période difficile pour de nombreux clubs, plusieurs clubs ont du mal à garder la tête hors de l'eau financièrement. Un parti politique populiste majoritaire veille également à ce que de nombreux pouvoirs soient répartis entre les deux parties du pays, ainsi que les ressources financières, car imaginez que l'argent traverse la frontière linguistique... Cette division veille à ce que, pour les accréditations et les municipalités similaires, lors de la reconnaissance des organisations locales à but non lucratif et pour l'octroi de subventions, le premier niveau supérieur, le niveau régional, soit souvent le niveau régional. Une histoire que nous, en tant que club, avons également vécue et que nous n'avons pu contourner que grâce à un travail de lobbying.

En tant que membres du CR, cependant, nous avons vu depuis longtemps (je l'espère) que la Belgique n'est rien de plus qu'un bouton sur le cul du monde, donc si nous divisons à nouveau en deux, nous ne faisons que nous rendre immortels et ridicules. Je suis donc convaincu qu'une situation kafkaïenne exige une solution kafkaïenne. La création de 2 associations à but non lucratif qui sont à leur tour membres de la FBA me semble être cette solution perturbée. Ces Asbl sous-jacentes ne serviraient que de porte d'entrée à la fédération nationale mais permettraient aux clubs d'avoir un Asbl régional qui à son tour pourrait demander leur reconnaissance individuelle auprès des autorités régionales. L'honnêteté selon laquelle cela créerait une charge administrative supplémentaire, après tout, la paperasserie de la transmission doit être correcte.

VAS : L'Asbl Vlaamse Autosportfederatie vzw est inscrite sur la liste Sport Vlaanderen, est reconnue mais ne reçoit aucune subvention. Beaucoup de travail administratif pour le secrétariat.

ASAF : L'Association Sportive Automobile Francophone est affiliée à l'ADEPS, qui a bénéficié du soutien de l'Adeps sous forme de subventions pour les achats de cette fédération, mais pas pour les clubs affiliés.

Donc -> adresser la ville / commune

Exemples des problèmes les plus courants en matière de réglementation municipale :

Le siège du club sportif doit être situé dans la ville de xxx et un membre du conseil d'administration sur trois doit résider dans la ville de xxx.

Pour être admissible à la reconnaissance, le club sportif doit compter au moins xx membres affiliés, dont au moins 1/3 doivent être des résidents xxx.

Le club doit être membre de Bloso / Adeps.

UBO

La loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces (« Loi ») prévoit la mise en place en Belgique d'un registre des bénéficiaires effectifs (dont l'acronyme anglais est 'UBO' pour 'Ultimate Beneficial Owner', ci-après « registre UBO »).

La Loi transpose la Directive européenne 2015/849 relative à la prévention de l'utilisation du système financier aux fins du blanchiment de capitaux ou du financement du terrorisme (« Directive AML ») qui oblige les États membres à prendre les mesures législatives et réglementaires afin que :

Les sociétés et autres entités juridiques constituées sur leur territoire aient l'obligation d'obtenir et de conserver des informations adéquates, exactes et actuelles sur leurs bénéficiaires effectifs ;

Un registre centralisé reprenant les informations sur les bénéficiaires effectifs de ces entités soit mis en place afin de faciliter l'accès à ces informations.

La Loi prévoit ainsi l'obligation (1) pour les sociétés, a(i)sbl et fondations de recueillir et de conserver des informations adéquates, exactes et actuelles sur qui sont leurs bénéficiaires effectifs et (2) pour les administrateurs de transmettre, dans le mois et par voie électronique, les données concernant les bénéficiaires effectifs au registre UBO.

Remettre à plus tard jusqu'au 30 septembre 2019 pour UBO

Liens :

[https://finances.belgium.be/fr/registre UBO](https://finances.belgium.be/fr/registre%20UBO)

- [1. Registre UBO : fondements et principes](#)
- [2. Bénéficiaire effectif : de qui s'agit-il ?](#)
- [3. L'arrêté royal relatif aux modalités de fonctionnement du registre UBO](#)
- [4. Comment se préparer ?](#)
- [5. Encodage des informations dans le registre UBO](#)
- [6. FAQ et documentation utile](#)

[FAQ \(PDF, 338.61 Ko\)](#)

[Arrêté royal \(PDF, 127.73 Ko\)](#)

[Rapport au Roi \(PDF, 120.68 Ko\)](#)

[Avis du Conseil d'Etat \(PDF, 96.3 Ko\)](#)

UBO

De wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten (hierna de “Wet”) voorziet in het invoeren van een register van uiteindelijke begunstigen in België (in het Engels ‘UBO’ genoemd, dat staat voor ‘Ultimate Beneficial Owner’; hierna het “UBO-register”).

De Wet zet de Europese Richtlijn 2015/849 tot voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme (de “4de Richtlijn AML”) om, op grond waarvan de lidstaten verplicht zijn om wettelijke en bestuursrechtelijke maatregelen te nemen opdat:

binnen hun grondgebied opgerichte vennootschappen en andere juridische entiteiten toereikende, accurate en actuele informatie over hun uiteindelijke begunstigen inwinnen en bijhouden, waaronder detailgegevens over de door de uiteindelijke begunstigen gehouden economische belangen;

er een centraal register met informatie over de uiteindelijke begunstigen van die entiteiten zou zijn om de toegang tot die informatie te vereenvoudigen.

De Wet voorziet aldus in de verplichting (1) voor vennootschappen, (internationale) vzw’s en stichtingen om toereikende, accurate en actuele informatie over hun uiteindelijke begunstigen in te winnen en bij te houden en (2) voor bestuurders om binnen de maand gegevens over de uiteindelijke begunstigen elektronisch naar het UBO-register te sturen.

Uitstel voor UBO tot 30 september 2019

Links:

<https://financien.belgium.be/nl/ubo-register>

[1. UBO-register: grondslagen en beginselen](#)

[2. Uiteindelijke begunstigde: over wie gaat het?](#)

[3. Het koninklijk besluit betreffende de werkingsmodaliteiten van het UBO-register](#)

[4. Hoe kunt u zich voorbereiden?](#)

[5. Informatie over het UBO-register invullen](#)

[6. FAQ en nuttige documentatie](#)

[FAQ \(PDF, 349.01 KB\)](#)

[Koninklijk besluit \(PDF, 127.73 KB\)](#)

[Verslag aan de Koning \(PDF, 120.68 KB\)](#)

[Advies van de Raad van State \(PDF, 96.3 KB\)](#)

Worlds Electro

WORLDS Electro Nederland

WORLDS Electro UK

Nederland: 22-25 juli 1/10 Modified Spec F1

UK: 9-12 jan 1/12 Modified Stock

Si un pilote est intéressé à participer : --> mail au secrétariat Nom / date de naissance / quoi - où ?

Indien een rijder geïnteresseerd is om deel te nemen: --> mail naar secretariaat Naam / geboortedatum / wat - waar

Transponders 2018-2019

2018

De jaarlijkse actie zal tegen volgend jaar volledig herzien worden, er zal rekening gehouden worden met o.a. het volgende.

- Verhouding aankoop clubs ten overstaan van aantal inschrijvingen bij FBA.
- Verkoop door clubs aan hogere prijs als afgesproken.
- Doorverkoop door leden met winst.
- Aankoop door winkeliers via clubs.
- Onredelijk aantal voor sommige leden.

2019

Het is / was de bedoeling van FBA om "de leden" aan een voordelige transponder te helpen, zijnde beginnende leden en piloten welke meerder auto's hebben.
En dit zonder dat er een tussenpersoon winst zou nemen op deze actie.

Om deze redenen stopt de FBA met extra korting voor de leden en worden ze doorverkocht aan de inkoopprijs zijnde 20% op de verkoopprijs van Mylaps, de verzending neemt de FBA ook voor zijn rekening.

Elke sectievoorzitter heeft op de wedstrijden transponders ter beschikking voor verkoop.

2018

L'action annuelle sera complètement réviser l'an prochain et les éléments suivants seront pris en compte, entre autres.

- Ratio des clubs d'achat au nombre d'abonnements au FBA.
- Ventes par clubs au prix plus élevé comme convenu.
- Revente avec profit par les membres.
- Achat par les détaillants le long des clubs.
- Nombre déraisonnable pour certains membres.

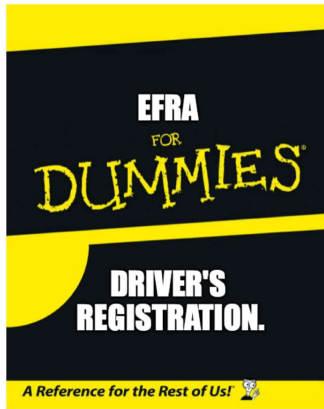
2019

C'est / était l'intention de la FBA d'aider "les membres" à obtenir un transpondeur bon marché, être des membres novices et des pilotes qui ont plus de voitures.
Et ce, sans qu'un intermédiaire ne tire profit de cette action.

Pour ces raisons, la FBA cesse d'offrir aux membres un rabais supplémentaire et les revend au prix d'achat de 20% du prix de vente Mylaps, la FBA s'occupe également de l'expédition.

Chaque président de section dispose de transpondeurs disponibles à la vente sur les compétitions.

EFRA login en race registration



Important bit – Read it!

If you're Greek, live in Estonia but have always raced in Finland you still have to get your approval to race from Greece unless there is permission from the Greek federation to allow you to enter through another country. Just because you race somewhere it doesn't mean you can enter through that particular country. That's the rules.

OK that's the troublesome bit out of the way....

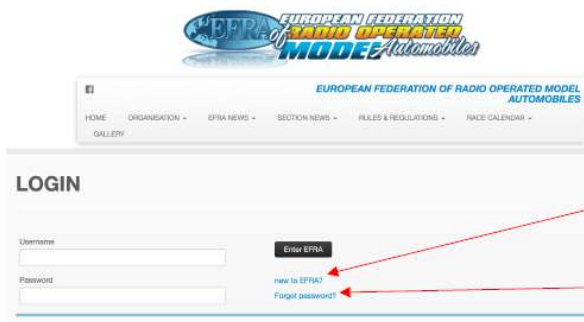
You can now register with EFRA to do several things....

You can keep your details up to date and correct.
You can register an interest in a particular race meeting.
You can receive emails confirming entry status.

Once you have been set up your "home" federation will also receive emails relating to your interest in racing at a particular event. They can approve or disapprove your entry, you will also have to be a member of this Federation, so you can guess what will happen if you're not a paid-up member!

By the way, EFRA don't charge anything for you registering and as long as you're approved by your Federation you will have an EFRA approval allowing you to race in EFRA events. Please note that your Federation might have some form of administrative charge.

So let's go to www.efra.ws to begin.



If you have never raced at an EFRA event then it's unlikely that your details will be stored so click the "new to EFRA" link.
If you think that you should be known then try the "forgot password" link first.

Create a new Registration with EFRA.

Account Creation

By creating an account, you agree to EFRA's Conditions of Use of [Privacy Statement](#).

Name

Prenome

E-Mail Adresse

Federation

Accounts for Associate Member, Event Organiser, Manufacturer please select Sweden, EFRA ...

Login name (min. 5 char)

Password (min. 8 char - min. 1 digit)

Insert the security code 5 Y 4 P E

Fill in all the boxes.

Family or last name.

Your Prenome as found on "official" documents. No Nick names please.

Most important.

Select your home Federation from the dropdown list.

Whatever you wish for 😊

Follow the rules.


Are you real?

Once you have completed this click the "send information" and wait for the confirmation email which should look like this (without the blurs though).


Your EFRA Account request

Login: 

Password information is not displayed for security reasons. If you forgot it during the initial phase then please contact the EFRA secretary at secretary@efra.ws to reset your password. After successful registration you can change your password yourself.

E-Mail: 

Lastname: 

Prenome: 

Federation: UTOPIA RACING SPORT FREAKS

Your login is provisional.

Please Login and accept the security statement and complete your personal data.

best regards

Your EFRA Support Team

If you did have a valid email and you remembered your username the “forgot password” link will send you email with the password.

EFRA Information for your forgot-request.

Password: 

You have received this password on your request.
 best regards
 Your EFRA Support Team

Next steps...

You will need to check any box that asks you about your data, you could read EFRA’s privacy policies. If you ever disagree to allow EFRA to use this data there’s a box you can uncheck. If you’re happy then click “Administration” and “My Account”.



Administration Events

Account Information

The (*) mandatory information are needed to register to a club! Please fill in the true and full information!

(*) Last Name:

(*) First Name:

(*) Federation:

(*) National License Number:

(*) Birthday (yyyy-mm-dd):

(*) E-Mail:

Country:

Address Line 1 / Street:

Address Line 2 / Appendix:

Zip and Location:

Username:

Password [Show/Hide](#)

last update made 0000-00-00 00:00:00 / 0

Your name details will be here.

Home Federation here.

Your Federation license number.

Birth date.

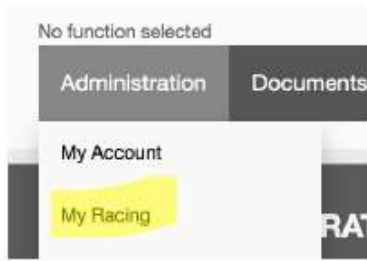
Email.

Address details.

Username.

Password.

Click the “change data” button to save.

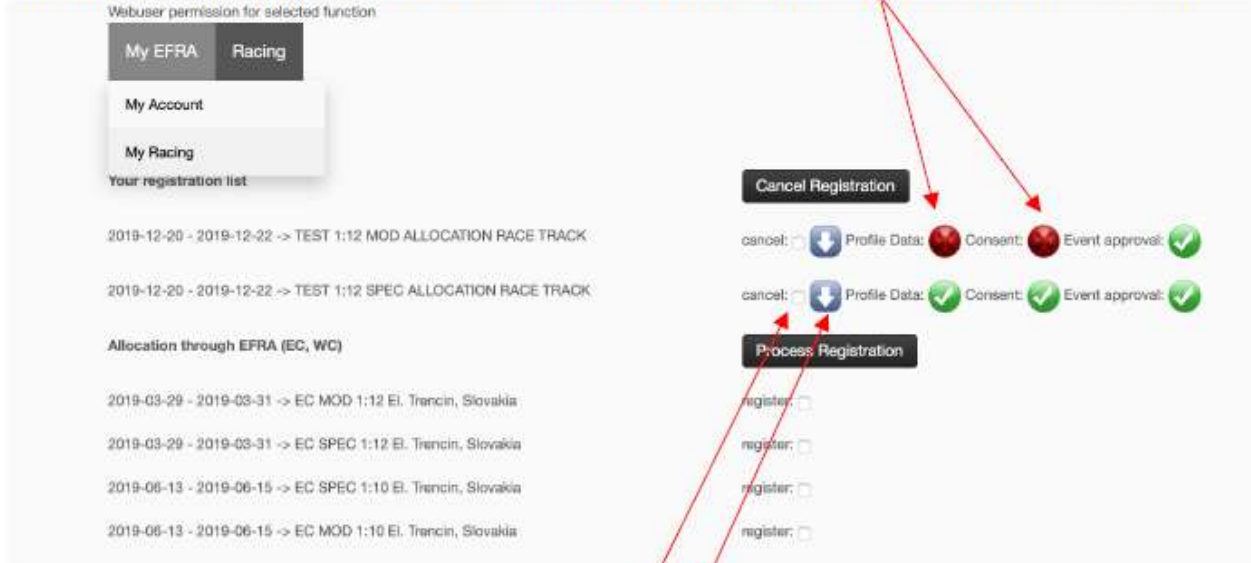


Now for some interesting stuff. You will have a tab under "Administration" called "My Racing". Clicking here will list all the events that you can register an interest in.

Please note that this is not an entry, you are only registering that you would like to enter. It is only your home Federation that can approve the "entry" to the event.

In the picture we can see that this driver has successfully... entered a meeting, completed the profile data, granted consent and been approved.

But, there's also a meeting where everything is not OK! The red crosses are the clue here.



Two other useful items here. The first is a cancel box and the other allows you to see the details you have provided. Clicking on the "expand" button shows the following....

Your registration list

2019-12-20 - 2019-12-22 -> TEST 1:12 SPEC ALLOCATION RACE TRACK

2019-12-20 - 2019-12-22 -> TEST 1:12 MOD ALLOCATION RACE TRACK

Maximal allocations of event: 10
Total approved allocations of event: 10

Personal data
Joint Federation: UTOPIA RACING SPORT FREAKS, Malta

Name *: Desktop
Prenome *: Della
National Licence *: 666
Birthdate *: 2001-01-01

E-Mail *: chris.hardisty@btconnect.com
Zip & Location: or12 2bz
Personal Photo: wp-content/uploads/2009/12/dumn
Model Photo: wp-content/uploads/2009/12/dumn

Race data
Synthesizer *: 2.4 GHz
Frequency 1: 0.000
Transponder 1 *: 0
Transponder 2: 0

Model:
Body:
Radio:
Engine:

Tire:
Battery:
My hall of fame section based:

Please confirm here * our data protection agreement.
This allows EFRA to use your data in relation with this race.

Allocation through EFRA (EC, WC)

Cancel Registration

cancel: Profile Data: Consent: Event approval:

Save Information Print Race Ticket

Process Registration

This is your profile for this event, and we have some mandatory information missing. Anything with an Asterix * is needed to complete the registration. In the above screenshot the transponder information and the data protection agreement consent needs ticking. In the case of a minor/junior this will need to be completed at the event during registration but it doesn't stop you checking this. The missing data will not stop your entry as long as it's approved by your Federation.

Now some of the entry process will be finished by your Federation. Expect emails alerting you to any change of status. Once all your details are complete you will be able to open or print your "Race Ticket".

Your registration list

2019-12-20 - 2019-12-22 -> TEST 1:12 SPEC ALLOCATION RACE TRACK

2019-12-20 - 2019-12-22 -> TEST 1:12 MOD ALLOCATION RACE TRACK

Maximal allocations of event: 10
Total approved allocations of event: 10

Personal data

Joint Federation: UTOPIA RACING SPORT FREAKS, Malta

Name *: Desktop
Prenome *: Della
National Licence *: 666
Birthdate *: 2001-01-01

E-Mail *: chris.hardisty@btconnect.com
Zip & Location: or12 2bz
Personal Photo: wp-content/uploads/2009/12/dumm
Model Photo: wp-content/uploads/2009/12/dumm

Race data
Synthesizer *: 2.4 GHz
Frequency 1: 0.000
Transponder 1 *: 0
Transponder 2: 0

Model:
Body:
Radio:
Engine:

Tire:
Battery:
My hall of fame section based:

Please confirm here * our data protection agreement.
This allows EFRA to use your data in relation with this race.

Allocation through EFRA (EC, WC)

Cancel Registration

cancel: Profile Data: Consent: Event approval:

cancel: Profile Data: Consent: Event approval:

Save Information Print Race Ticket

Process Registration

This is your profile for this event, and we have some mandatory information missing. Anything with an Asterix * is needed to complete the registration. In the above screenshot the transponder information and the data protection agreement consent needs ticking. In the case of a minor/junior this will need to be completed at the event during registration but it doesn't stop you checking this. The missing data will not stop your entry as long as it's approved by your Federation.

Now some of the entry process will be finished by your Federation. Expect emails alerting you to any change of status. Once all your details are complete you will be able to open or print your "Race Ticket".



Teamkleding FBA

De piloten die deelnemen aan een EC en nog geen FBA-hemd hebben krijgen dit voor een vergoeding van 10€, kostprijs FBA 30€.
De maat van het hemd zal op een meer gedetailleerde wijze bekomen worden.

Vêtements d'équipe FBA

Les pilotes qui participent à un CE et qui n'ont pas encore la chemise FBA, peuvent l'obtenir au prix de 10 €, coût FBA 30€

La taille de la chemise sera obtenue d'une manière plus détaillée.

Verzekering / Assurance

Onze verzekering betaalt het overblijvend deel dat niet betaald wordt door de mutualiteit, ze is dus verschillend voor buitenlanders.
Zelfs als ze een FBA-licentie hebben dienen buitenlanders dit eerste deel zelf te verzekeren.
Het is dan ook aangeraden dat een buitenlands piloot een (eigen) verzekering heeft.

Notre assurance paye la partie résiduelle qui n'est pas payée par la Caisse d'assurance maladie. Elle est tellement différente pour les étrangers.
Même s'ils ont une licence FBA, les étrangers doivent assurer cette première partie eux-mêmes. Il est donc recommandé qu'un pilote étranger à une assurance (privée).

